

MEMO

Onderwerp: Errata CROW 1-10-2024
Kenmerk: 24-093
Datum: 1 december 2024

1306 Uitvoering

Indien de verkeersregelinstallatie in werking is, zijn de alternerende lichten van het actieraam uit. Indien de verkeersregelinstallatie buiten werking is (en de verkeerslichten ook niet op geel-knipperen staan), zijn de alternerende lichten van het actieraam aan.

1321 Uitvoering

Bij werkzaamheden vanuit één werkvoertuig (= actiewagen) kunnen tussenwagens en eindwagens achterwege blijven.

1322 Uitvoering

Standaard rijdende afzetting bestaande uit voorwaarschuwingswagens (of stationair geplaatste voorwaarschuwingen), actiewagens en eindwagens. De inleiding bestaat uit twee voorwaarschuwingswagens (zoals in figuur 1322a) of drie stationair geplaatste voorwaarschuwingen (zoals in figuur 1322b).

In figuur 1322b zijn als voorbeeld drie voorwaarschuwingen geplaatst. Het aantal voorwaarschuwingen en de totale weglengte waarover deze geplaatst worden is afhankelijk van de werkzaamheden.

1322 Voorwaarden

Op dubbelbaanswegen gebiedsontsluitingswegen ($V_{\max} = 80$ km/h) moet de actiewagen in de nulpuntinrichting van de rijdende afzetting altijd worden uitgevoerd als verzwaarde actiewagen met botsabsorber, ook als de feitelijke snelheid (V_{85}) lager is.

Op dubbelbaanswegen gebiedsontsluitingswegen ($V_{\max} = 70$ km/h én gescheiden rijbanen met twee of meer rijstroken per rijrichting) moet de actiewagen in de nulpuntinrichting van de rijdende afzetting ook worden uitgevoerd als verzwaarde actiewagen met botsabsorber. Alleen als de feitelijke snelheid (V_{85}) op deze wegen aantoonbaar lager is dan de maximumsnelheid, dan is een verzwaarde actiewagen niet nodig.

1323 Uitvoering

Standaard rijdende afzetting bestaande uit voorwaarschuwingswagens (of stationair geplaatste voorwaarschuwingen), actiewagens en eindwagens. De inleiding bestaat uit twee voorwaarschuwingswagens (zoals in figuur 1323a) of drie stationair geplaatste voorwaarschuwingen (zoals in figuur 1323b).

In figuur 1323b zijn als voorbeeld drie voorwaarschuwingen geplaatst. Het aantal voorwaarschuwingen en de totale weglengte waarover deze geplaatst worden is afhankelijk van de werkzaamheden.

1323 Voorwaarden

Op enkelbaans gebiedsontsluitingswegen ($V_{\max} = 80$ km/h) en moet de actiewagen in de nulpuntinrichting van de rijdende afzetting ook worden uitgevoerd als verzwaarde actiewagen met botsabsorber. Alleen als de feitelijke snelheid (V_{85}) op deze wegen aantoonbaar lager is dan de maximumsnelheid, dan is een verzwaarde actiewagen niet nodig.

1324 Voorwaarden

Op gebiedsontsluitingswegen ($V_{\max} = 80 \text{ km/h}$) moet de actiewagen in de nulpuntinrichting van de rijdende afzetting altijd worden uitgevoerd als verzwaarde actiewagen met botsabsorber, ook als de feitelijke snelheid (V_{85}) lager is.

figuur 1335 Uitvoering

Bij rijbanen met $V_{\max} > 50 \text{ km/h}$ wordt een actieraam toegepast in plaats van een waarschuwingshek.

figuur 1341 Uitvoering

Bij rijbanen met $V_{\max} > 50 \text{ km/h}$ wordt een actieraam toegepast in plaats van een waarschuwingshek.

figuur 1342 Uitvoering

Bij rijbanen met $V_{\max} > 50 \text{ km/h}$ wordt een actieraam toegepast in plaats van een waarschuwingshek.

1406 Uitvoering

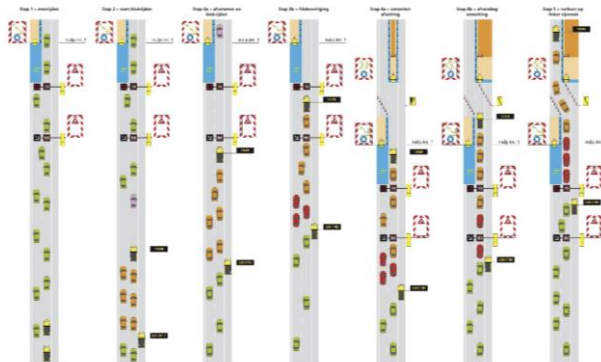
Indien de verkeersregelinstallatie in werking is, zijn de alternerende lichten van het actieraam uit. Indien de verkeersregelinstallatie buiten werking is (en de verkeerslichten ook niet op geel-knipperen staan), zijn de alternerende lichten van het actieraam aan.

1422 Uitvoering

De inleiding bestaat uit twee voorwaarschuwingswagens (zoals in figuur 1422a) of twee stationair geplaatste voorwaarschuwingen (zoals in figuur 1422b).

Blz 25 invoegen

Paragraaf 4.8 'Verkeersmaatregel bij werkzaamheden op wisselende rijstroken' (slingermaatregel)



Blz 30 vervangen

invloedsfeer van de weg

invloedsfeer van de weg

invloedsfeer van de weg

Blz 36 vervangen

invloedsfeer van de weg

Blz 48 toevoegen

Als het verkeer bij figuren 310 en 311 over de uitvoegstrook wordt geleid (naar parallelrijbaan of onderliggend wegennet) is er in deze situatie geen sprake van het gebruik van de vluchtstrook. Dit houdt in dat er géén informatiewagen wordt toegepast.

Blz 50 toevoegen

Zie opmerking blz 48.

Blz 78 toevoegen

Bij het ontbreken van verlichting op de actiewagen wordt afzonderlijke verlichting geplaatst direct naast de nulpuntinrichting.